

ООО "АНВАЗ"

220036, Республика Беларусь, г. Минск, пер. Загородный 3-й, 4А, офис 18
тел./факс , 256-91-56, 213-65-33
р/с 3012004417048 в ОАО «Белвнешэкономбанк», к од 226,
УНН 100171693, ОКПО 14750199
E-mail: info@anvaz.by



Прибор приемно-контрольный пожарный и управления «Спектрон».

(ТУ РБ 100171693.002-2003)

Руководство по эксплуатации

ИСШФ 425511.003 РЭ

г. Минск
2013 г.

1. Назначение изделия	3
2. Технические характеристики	3
3. Комплектность	4
4. Устройство и принцип работы	4
5. Требования безопасности	9
6. Размещение и монтаж	10
7. Подготовка к работе	10
8. Порядок работы	11
9. Транспортирование и хранение.....	12
10. Возможные неисправности.....	12
11. Техническое обслуживание	12
12. Гарантии изготовителя	13
13. Сведения о приемке.....	13
14. Сведения о рекламациях	14
15. Сведения о вводе изделия в эксплуатацию	14
16. Сведения о сертификации.....	14
17. Приложения	15

Настоящее руководство по эксплуатации совмещено с техническим описанием, паспортом и инструкцией по эксплуатации и предназначено для изучения работы и правильной эксплуатации прибора приемно-контрольно пожарного и управления «Спектрон» (далее Прибор) для систем противодымной защиты зданий и сооружений (далее – ПДЗ) и правильной их эксплуатации.

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Прибор предназначен для обнаружения пожара и управления противодымной защитой зданий и сооружений.

1.2 Прибор обеспечивает:

- круглосуточное функционирование;
- автоматический контроль состояния блоков, шлейфов, соединительных линий, электрических цепей дистанционного пуска;
- формирование и передачу сигналов о режимах работы;
- выдачу сигналов управления ПДЗ, СЗУ, технологическим, электротехническим и другим оборудованием;
- автоматический, ручной и дистанционный пуск ПДЗ;
- автоматическое переключение электропитания с основного на резервный;
- отображение информации о режимах работы на буквенно-цифровом и световых индикаторах;
- сохранение в памяти информации о последних событиях в реальном времени;

1.3 Комплект является восстанавливаемым, контролируемым, многоразового действия, обслуживаемым, многофункциональным.

2 ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2.1

Напряжение питания	от 20,4 до 26,4 В.
Потребляемая мощность максимальным комплектом прибора в дежурном режиме	не более 50 В·А
Потребляемая мощность максимальным комплектом прибора в режиме «Пожар»	не более 200 В·А
Максимальное количество блоков БА в системе	30 шт.
Информативность прибора	96 видов извещений
Время задержки при передаче извещений в системе	не более 3 с.
Время технической готовности системы к работе	не более 5 мин.
Ток, потребляемый максимальным комплектом прибора от источника питания в дежурном режиме	не более 6 А
Ток, потребляемый максимальным комплектом прибора от источника питания в режиме «Пожар»	не более 8 А
Максимальная длина линий связи:	
блока индикации с блоками адресными блоками	1000 м.
кабеля связи блока индикации с принтером	1,8 м.
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254.	IP41
Средняя наработка на отказ системы	не менее 7500 ч.
Рабочий диапазон температур	от +1 до 40 °С

Температура хранения (в упаковке)	от -50 до 50°С
Вероятность возникновения отказа, приводящего к ложному срабатыванию	не более 0,01 за 1000 ч.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплектность поставки соответствует таблице 3.1

Таблица 3.1

Обозначение	Наименование	Кол-во
ИСШФ 425532.001	Блок индикации БИ-02	1шт. *
ИСШФ 425532.002	Блок сигнализации и управления БА-02 (БСУ)	*
ИСШФ 425532.002-05	Блок управления силовым оборудованием БА-03 (БУСО)	*
ИСШФ 467123.001	Блок релейный БР-02	*
ИСШФ 425511.003РЭ	Руководство по эксплуатации	1шт.

* - тип и количество определяется проектной организацией в зависимости от функциональной необходимости.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 **Блок индикации БИ-02** предназначен для сбора и вывода получаемой информации от блоков БА (адресных блоков), контроля наличия связи с адресными блоками, отображения событий, происходящих в системе, а при необходимости, выдачи информации на пульт системы центрального наблюдения.

Блок Индикации БИ-02 выполняет следующие функции:

- отображает полученную информацию от блоков БА на ЖК-дисплее;
- сохраняет сообщения в журнале событий;
- дублирует информацию на светодиодных индикаторах;
- подтверждает любое полученное сообщение звуковым сигналом;
- формирует релейные сигналы «Пожар» и «Неисправность»;
- контролирует связь с блоками БА;
- контролирует линию связи на обрыв и КЗ;
- контролирует источник питания.

БИ осуществляет индикацию:

- О наличии напряжений на вводах;
- О пуске вентиляторов ДУ с указанием наличия тяги;
- О наличии фаз электропитания;
- О неисправности электрических цепей и соединительных линий;
- Внимание;
- Пожар (для каждого БА);
- Автоматика отключена;

- Адрес события.

БИ индицируют текущее время и дату с возможностью корректировки, производит ведение внутреннего архива до 3000 последних произошедших событий и действий оператора с регистрацией времени и даты (с постоянным выводом на ЖКИ последних 256 событий).

Электропитание БИ-02 осуществляется от внешнего источника электропитания с выходным напряжением $24В \pm 15\%$.

Ток, потребляемый БИ - не более 0,3 А.

БИ конструктивно представляет собой металлический корпус настенного исполнения с открывающейся наружу крышкой (дверкой). На крышке установлена лицевая панель, содержащая элементы индикации и управления.

Масса, кг, не более 4,5.

Габаритные размеры, мм, не более 400x350x70.

4.2 Блок сигнализации и управления БА-02 (БСУ) Блок сигнализации и управления БА-02 предназначен только для работы в составе системы СПС «Спектрон» комплект для ДУ. Конструктивно блок представляет собой металлический корпус настенного исполнения с открывающейся наружу крышкой (дверкой). Внутри блока находится электрическая плата, с расположенными на ней клемными колодками для внешних соединений. Блок является отдельным автономным устройством, обеспечивающим выполнение своих рабочих функций при полном отсутствии связи с блоком индикации.

Блок БА-02 обеспечивает:

- подключение 8-активных (токопотребляющих) шлейфов;
- подключение 6 (либо 4)* пассивных (токонепотребляющих) шлейфов;
- подключение 2 (либо 4)* контрольных шлейфов с нормально замкнутым выходной цепью контрольных датчиков;
- контроль всех шлейфов на обрыв и короткое замыкание по всей длине;
- подключение дымовых (активных) пожарных извещателей в один шлейф не более 20-ти (напряжение в активном шлейфе от 18 до 22В);
- количество пассивных пожарных извещателей в одном шлейфе определяется максимально допустимым сопротивлением шлейфа (напряжение в пассивном шлейфе от 0,5 до 5В);
- в комплекте с блоком релейным БР-02 осуществляет контроль на обрыв и КЗ линии питания клапана дымоудаления (до момента пожара);
- подключение датчика контроля положения клапана дымоудаления и обеспечивает контроль на обрыв и КЗ данной линии.

Выдача команд по алгоритму работы:

- открытие клапана дымоудаления №1 (Реле К1);
- открытие клапана дымоудаления №2 (Реле К2)*;
- включение оповещения о пожаре (Реле К3);
- управление верификацией (Реле К4);
- длительность сигнала СБРОС (Реле К4) в шлейфе не менее 5с;
- собственную охрану за счет встроенного датчика контроля о несанкционированном доступе;
- передачу зарегистрированных событий на блок индикации посредством 2-х проводной линий связи стандарта RS-485.

Напряжение питания БСУ от 21 до 27В.

Параметры релейных контактов адресного блока БА-02:

- максимальный ток коммутации не более 3А при напряжении 24В.
- В зависимости от версии программного обеспечения блок БА-02 может быть включен в одну из трёх версий (Таблица 1).

Тип версии	Возможность	Количество шлейфов		№ реле	Назначение
V1	Контроль шлейфов в одной зоне ДУ (1 этаж) с управлением одним клапаном ДУ.	ША	- 8шт.	K1	Пуск клапана ДУ
		ШП	- 6шт.	K2	Включается в момент пожара и блокируется
		ШК	- 2шт.	K3	Включается в момент пожара и блокируется
				K4	Верификация извещателей
V2	Контроль шлейфов в двух зонах ДУ с возможностью управлением одним клапаном ДУ в каждой зоне.	ША	- 6шт.	K1	Пуск клапана ДУ 1-й зоны
		ШП	- 6шт.	K2	Пуск клапана ДУ 2-й зоны
		ШК	- 4шт.	K3	Включается в момент пожара и блокируется
				K4	Верификация извещателей
V3	Контроль шлейфов в одной зоне ДУ с возможностью управлением двумя клапанами ДУ.	ША	- 6шт.	K1	Пуск клапана ДУ№1
		ШП	- 6шт.	K2	Пуск клапана ДУ№2
		ШК	- 4шт.	K3	Включается в момент пожара и блокируется
				K4	Верификация извещателей

*Точное количество шлейфов и функции реле для каждой из версии смотреть в таблице

ША – шлейф активный (токопотребляющий);
 ШП - шлейф пассивный (токонепотребляющий);
 ШК – шлейф контрольный.

Общие технические характеристики БА-02:

Напряжение питания, В	От 20,4 до 26,4
Подключение к блоку индикации БИ	шина RS-485
Максимальная длина шины RS485, м: Без репитеров	1000
Потребляемый ток БА-02, А	0,025
Максимальное кол-во БА-02 в системе	29
Общее кол-во шлейфов	16
Количество реле	4
Потребляемый ток каждым включенным реле, А	0,016
Ток, коммутируемый релейными выходами: - постоянное напряжение 24 В, А - переменное напряжение 120 В, А	3 3
Напряжение в шлейфе, В	19
Потребляемый ток каждым шлейфом, А	

Токопотребляющий (активный) в состоянии «норма»	0,0055
Токопотребляющий (активный) в состоянии «пожар» (сработка 2-х извещателей)	0,015 0,1
Токопотребляющий (активный) в состоянии «КЗ»	0,003
Пассивный (токонепотребляющий) в состоянии «норма»	0,0018 0,0055
Пассивный (токонепотребляющий) «пожар» (сработка 1-го извещателя)	
Пассивный (токонепотребляющий) «КЗ»	
Степень защиты корпуса по ГОСТ 14254	IP41
Тип корпуса	Металлический настенного исполнения с открывающейся наружу крышкой(дверкой)
Габаритные размеры, мм	270x180x70
Масса, кг	не более 2,0

Общее описание блока БА-02

На рисунке изображен внешний вид платы БА-02, с обозначенными на ней разъёмами для подключения.

По всей плате расположены переключки S1 - S23 для установки параметров программирования на стадии производства блоков. Запрещается вносить какие либо изменения в процессе монтажа либо эксплуатации.

Для индикации наличия напряжения питания и связи с блоком индикации на плате установлен светодиод VD6. В таблице приведены возможные состояния светодиода.

Состояния светодиода

светится постоянно	есть питание, нет связи с прибором (оборвана шина RS485, перепутаны контакты А и Б)
пульсирует с частотой 1Гц	есть питание, есть обмен по линии связи.
Нормальное рабочее состояние блока.	

Ниже приведен список назначения каждого клемника:

Обозначение на плате	Назначение клемников
XS1	выход питания внешних устройств +24 В (используется только для запитывания внешних устройств от модуля);
XS2	входы питания 1 и 2, для запитывания модуля от двух независимых источников питания 24 В, либо от двух выходов питания одного источника (при питании от одного выхода одного источника, входы питания необходимо объединить);
XS3	А, В контакты шины RS485;
XS4- XS6	Выходы реле К1-К3 (предназначены для подключения исполнительных устройств).
XS8- XS11 XS14- XS17	Клемы подключения пожарных и контрольных шлейфов (см. схему конкретной версии)
XS12, XS13,и XS18, XS19,	Монтажные колодки, соединённые с плюсам питания 24В адресного блока, через нормально замкнутый контакт реле верификации (К4)
XS20	вход датчика вскрытия (микрореле с срабатыванием на разрыв, без оконечного резистора);

- SB1 кнопка сброса «*Reset*»; Предназначена для полного перезапуска адресного блока, но не перезапускает систему в целом. Кнопка предназначена для сброса состояния шлейфов при проведении пусконаладочных работ.

Перед подключением обесточьте цепь питания. Подключите все необходимые цепи, включите питание.

Максимальное сопротивление соединительных проводов пожарного шлейфа-50 Ом.

Максимальный ток контроля цепи пуска - не более 1 мА.

БСУ конструктивно представляет собой металлический корпус настенного исполнения с открывающейся наружу крышкой (дверкой).

Габаритные размеры БСУ, мм, не более 270x180x70.

Масса БСУ не более 2,5 кг.

4.11 Блок управления силовым оборудованием БА-03 (БУСО) выполняет функции блока управления приточной и вытяжной вентиляции.

После перехода системы в режим «*Пожар*» БИ передает в блок команду на запуск включения блока. При этом включается реле К1 и К2, которыми производится запуск приточной и вытяжной вентиляции, переводит лифты в состояние «Пожар». Также одновременно блок имеет возможность осуществлять контроль силового оборудования приточной и вытяжной вентиляции.

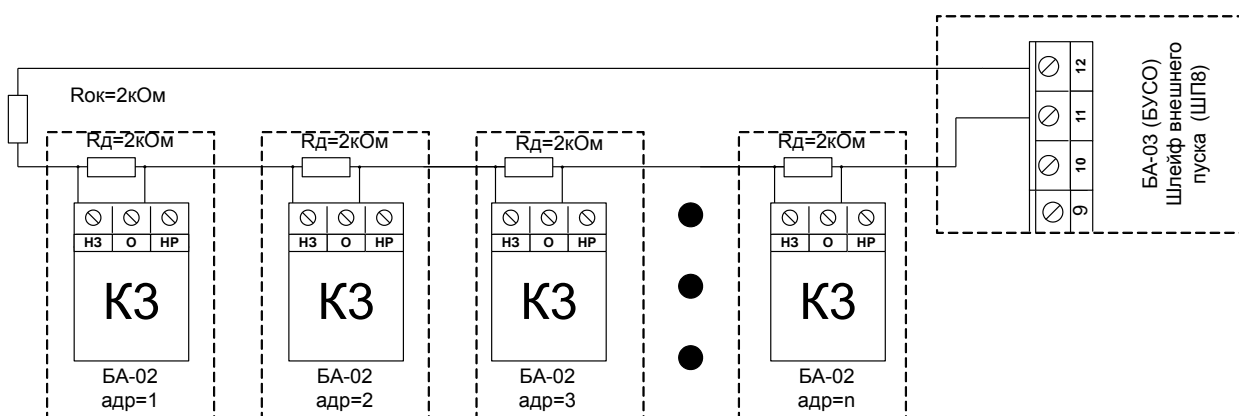
Таблица назначения шлейфов блока БА-03(БУСО):

№/ШП	Назначение	Примечание
ШП1	Контроль пуска Вытяжной вентиляции	Данные шлейфы контролируют контрольные шлейфы в силовых шкафах ШК и контролируют их состояние на обрыв и КЗ
ШП2	Контроль фаз Вытяжной вентиляции	
ШП3	Контроль режима шкафа Вытяжной вентиляции	
ШП4	Контроль пуска Приточной вентиляции	Данные шлейфы контролируют контрольные шлейфы в силовых шкафах ШК и контролируют их состояние на обрыв и КЗ
ШП5	Контроль фаз Приточной вентиляции	
ШП6	Контроль режима шкафа Приточной вентиляции	
ШП7	Контроль положения заслонки в шахте ДУ	Контролирует положение заслонки установленной в шахте ДУ. (Сигнализирует о наличии тяги.)
ШП8	Шлейф внешнего пуска	Шлейф осуществляет пуск вентиляции(от реле БА) путём вкл. Реле К1 и К2 с задержкой по времени 5с.

Пуск вентиляции осуществляется получением команды на пуск по средствам «Внешнего пуска». Для организации шлейфа необходимо собрать все контакты реле в один шлейф.

После перехода системы в состояние «Пожар» (сработал 1 из адресных блоков БА-02) блок получает команду для включения вентиляции. Команда пуска приходит по шлейфу «Внешнего пуска» ШП-8 по нижеприведённой схеме.

Ниже приведена схема подключения шлейфа «Внешнего пуска».



Контакты реле КЗ каждого адресного блока собираются в общий шлейф и подключаются к блоку БА-03 (БУСО).

4.4 Блок релейный **БР-02** предназначен для релейной коммутации силового электротехнического оборудования ТСПЗ.

БР выпускается в одном исполнении БР-02.

БР содержит в своем составе реле в количестве равном номеру исполнения.

Каждое реле содержит 2 группы переключающихся выходных контактов.

Характер коммутируемой нагрузки – активная или индуктивная ($\cos\phi \geq 0,6$).

Питание БР осуществляется от источника напряжения постоянного тока.

Включение каждого реле осуществляется замыканием управляющих (входных) контактов.

Контроль на обрыв и короткое замыкание цепи пуска должен осуществляться с помощью встроенного датчика напряжения (реле напряжения).

Технические характеристики БР Таблица 4.1:

Таблица 4.1

Напряжение питания, В	±24
Кол-во реле, шт.	2
Потребляемый блоком ток, А, не более: - Реле выключены - Реле включено (на каждое)	0 0,1
Режимы коммутации: - Ток, А, не более - Напряжение, В, не более - Сопротивление замкнутых контактов, Ом, не более	5 250 0,6
Характер коммутируемой нагрузки - активная - индуктивная	($\cos\varphi \geq 0,6$)
Тип корпуса	Металлический
Масса блока, кг, не более	2,0
Габаритные размеры, мм, не более	300x290x100

БР конструктивно представляет собой металлический корпус настенного исполнения с открывающейся наружу крышкой (дверкой).

На внутренней стороне крышки расположена схема подключения блока, местоположение реле и разъемов.

Масса блока, кг, не более 2,0.

Габаритные размеры, мм, не более 300x290x100.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Конструкция блоков Прибора удовлетворяет требованиям электро- и пожарной безопасности по ГОСТ 12.2.007.

5.2 Класс блоков Прибора по степени защиты человека от поражения электрическим током - 01 по ГОСТ 12.2.007.

5.3 Перед началом работы с Прибором необходимо ознакомиться с настоящим руководством.

5.4 При наладке и эксплуатации блоков БР следует учитывать наличие напряжения, опасного для жизни человека, поэтому категорически запрещается работа без заземления корпуса.

5.5 Обслуживающему персоналу в процессе работы необходимо руководствоваться действующим ТКП "Межотраслевые правила по охране труда при работе в электроустановках".

5.6 Запрещается использовать предохранители, не соответствующие указанному номиналу.

6 РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

6.1 Блоки Прибора должны устанавливаться в соответствии с проектной документацией. БИ размещается в помещении с круглосуточным пребыванием дежурного персонала на стене или другой вертикальной поверхности.

6.2 Присоединение проводов и кабелей к колодкам зажимов, производить в соответствии со схемой подключений.

6.3 Ввод кабелей осуществляется через сальники, расположенные в корпусе блоков.

7 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1 Подключить согласно проектного решения пожарные, контрольные и сигнальные шлейфы.

7.2 Подключить питание и линию связи согласно схем подключения блоков.

7.3 Монтаж пожарного и сигнальных шлейфов производится проводом с медными жилами диаметром не менее 0.5 мм.

7.4 В качестве извещателей, включаемых в пожарный шлейф, могут использоваться:

- пассивные пожарные извещатели типа ИП105, МАК-1, ИПР-1 и т.д.;
- активные пожарные извещатели типа ИП212.

В сигнальные шлейфы могут включаться:

- извещатели электроконтактного типа;
- извещатели, имеющие на выходе реле.

7.5 В условиях повышенных помех все шлейфы сигнализации и линия связи с пультом сигнализации прокладываются экранированными проводами или в металлических трубах.

7.6 Подключить защитное заземление к клеммам источника питания, БР и силовому оборудованию.

7.7 После первого включения прибора произвести корректировку текущего времени и даты на БИ-02 в следующей последовательности (если необходимо):

- перевести ключ-переключатель «РЕЖИМ» в положение «режим установки даты и времени» (На ЖКИ высветится надпись «Ручной режим», День);
- выбор подрежима ввода (месяц, час и т.д.) произвести однократным нажатием кнопки ВВОД;
- выбор числового значения произвести нажатием на кнопки МИНУС или ПЛЮС соответственно (повторить для всех подрежимов);
- подтверждение числового значения произвести однократным нажатием кнопки ВВОД.
- для сохранения вновь введенных значений после перебора полного цикла (день, месяц, год, час, мин., день) перевести ключ-переключатель «РЕЖИМ» в положение «А» (основной режим работы БИ).

8 ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. Дежурный персонал (оператор) должен быть ознакомлен с настоящим руководством и соответствующими должностными инструкциями, регламентирующими его действия в случае возникновения тревожных сигналов.

8.2 При возникновении обрыва или короткого замыкания в соединительных линиях и шлейфах на БИ включается прерывистый звуковой сигнал и светодиод НЕИСПРАВНОСТЬ мигает желтым цветом.

На буквенно-цифровом индикаторе БИ появляется сообщение с указанием адреса и номера неисправного шлейфа.

Для сброса звукового сигнала необходимо нажать кнопку СБРОС ЗВУКА на лицевой панели БИ.

8.3 Включение светового табло ПОЖАР и цифровой индикации номера секции пожаротушения означает срабатывание данной секции системы.

8.4 В случае срабатывания нескольких секций пожаротушения их номера поочередно высвечиваются на БИ.

8.5 Перечень адресов блоков, передавших извещение, с подадресом шлейфа в котором произошло изменение состояния, приведен в таблице Приложения 3.

8.6 Перезапуск после сработки ПОЖАР или включения пожарных насосов производится отключением питания 24 В.

8.7 БИ имеет буквенно-цифровой индикатор ВРЕМЯ/ДАТА. В нормальном режиме работы он отображает текущее время и дату.

Размещение информационных групп на поле индикатора:

A	0	1	/	1	2	/	0	1			1	1	:	2	2	:	5	9	
N	:	0	0	1			A	:	1	2	/	0	1		K	:	0	0	1

На первой строке в первом знакоместе отображается символ режима работы БИ («А» - основной режим работы БИ).

Далее следует информация о реальной дате (день/месяц/год) и времени (час:минута:сек.) , а в режиме просмотра (нажата и удерживается кнопка «Ввод» – дате и времени приема конкретного извещения.

На второй строке отображается информация о порядковом номере извещения, адресе блока, передавшего извещение, с подадресом шлейфа в котором произошло изменение состояния, код извещения.

В четвёртой строке отображается краткое текстовое описание извещения.

8.8 Просмотр принятых БИ извещений производится в автоматическом режиме БИ в следующей последовательности:

- нажать и удерживать нажатой кнопку ВВОД ;
- дополнительно однократным нажатием кнопок МИНУС и ПЛЮС произвести изменение номера просматриваемых извещений;
- после отпускания кнопки ВВОД БИ автоматически отключит режим просмотра.

8.9 Пример перечня адресов блоков, передавших извещение, с подадресом шлейфа в котором произошло изменение состояния, приведен в Приложении 1.

9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1 Транспортирование упакованных комплектов производится в крытых вагонах (либо другими видами наземного транспорта, предохраняющими их от непосредственного воздействия осадков), а также в герметизированных отсеках самолетов на любые расстояния.

При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в соответствующих нормативных документах.

9.2 Размещение и крепление в транспортных средствах упакованных комплектов должны обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность ударов друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

9.3 При транспортировании при отрицательных температурах перед включением комплект без упаковки должен быть выдержан в нормальных условиях не менее 24 ч.

9.4 Комплект должен храниться в индивидуальной упаковке и отапливаемом хранилище при отсутствии в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

9.5 В складских помещениях, где хранятся комплекты, должны быть обеспечены условия хранения 1(Л) по ГОСТ 15150:

- температура окружающей среды от 278 до 313 К (от 5 до 40 °С);
- относительная влажность воздуха не более 80% при температуре 298К (25°С);

9.6 Комплект следует хранить на стеллажах. Расстояние между стенками, полом хранилища и комплектами должно быть не менее 100 мм. Расстояние между отопительными устройствами хранилища и комплектами должно быть не менее 0.5 м.

9.7 При складировании комплектов в индивидуальной упаковке допускается их расположение друг на друге не более чем в 5 рядов.

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПРИБОРА, ШЛЕЙФОВ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Таблица 10.1

Входящее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
Не светится индикатор ПИТАНИЕ	Отсутствует напряжение питания 24 В.	Произвести действия по восстановлению напряжения 24 В.
БИ регистрирует неисправность шлейфов	Нарушен соответствующий шлейф	Проверить шлейф и восстановить.

11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1 Эксплуатация комплекта должна осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в техническом описании и руководстве по эксплуатации ИСШФ425511.003.

11.2 Общие требования к техническому обслуживанию - по РД 009-02-96 «Установки пожарной автоматики. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт».

11.3 Не реже одного раза в шесть месяцев необходимо производить проверку (опробование) пожаротушения и при этом проверять функционирование комплекта во всех режимах работы.

11.4 Данные о техническом обслуживании необходимо вносить в специальный журнал по ТО.

12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

12.1 Гарантийный срок эксплуатации блоков комплекта устанавливается 12 месяцев с момента ввода прибора в эксплуатацию или по истечении гарантийного срока хранения.

12.2. Гарантийный срок хранения не более 6 месяцев с момента изготовления прибора.

12.3. Ремонт или принятие решения о замене блоков прибора в течении гарантийного срока эксплуатации производится предприятием-изготовителем при условии наличия данного руководства с обязательной записью о вводе изделия в эксплуатацию (пункт 15), соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

12.4 По вопросам гарантийного (постгарантийного) обслуживания обращаться по адресу: 220036, Республика Беларусь, г. Минск, пер. Загородный 3-й, 4А, офис 18 тел./факс , 256-91-56, 213-65-33

13 СВЕДЕНИЕ О ПРИЕМКЕ

Прибор в составе:

Наименование блока	Зав.№	Примечание

соответствует ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

МП

Подпись ответств. лица _____

14 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

14.1. При выходе из строя блоков в период эксплуатации потребителю необходимо указать в сопроводительном документе (письмо, акт):

- Наименование и адрес блока в составе прибора (указаны на лицевой наклейке)
- Заводской номер и дату изготовления блока (указаны на боковой наклейке)
- Место (объект, адрес) установки прибора
- Описание характера неисправности
- Ф.И.О и контактные телефоны обслуживающего лица

15 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ВВОДЕ ИЗДЕЛИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Наименование блоков, заводские номера, дата изготовления, дата ввода в эксплуатацию, подпись и фамилия ответственного лица.

М.П. _____

16 СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ



Сертификат соответствия зарегистрирован в реестре № ВУ/112 02.01. 033 00139 Срок действия с 17.06.2013 по 16.06.2018.

Орган по сертификации Учреждение «Республиканский центр сертификации и экспертизы лицензируемых видов деятельности» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, № ВУ/112 033.01

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Таблица адресов/ источников извещений для БИ

Адрес	Код	Текст на ЖКИ	Описание
00/00	07	СБРОС ЗВУКА	Нажата кнопка СБРОС ЗВУКА
00/00	9	НЕТ СЕТИ 220 В	Нет сетевого питания БИРП, питающего блок БИ. Питание осуществляется от АКБ
	10	ЕСТЬ СЕТЬ 220 В	Восстановлено сетевое питание

Таблица адресов/ источников извещений для БА

Адрес	Код	Текст на ЖКИ	Описание
0x/00	9	НЕТ СЕТИ 220 В	Нет сетевого питания БИРП, питающего блок(и) БА Питание осуществляется от АКБ
	10	ЕСТЬ СЕТЬ 220 В	Восстановлено сетевое питание
0x/00	43,44	НЕИСПРАВЕН	Неисправность в блоке БА или сбой в линии связи с блоком индикации
0x/00	00		
0x/01...07	00	НОРМА	Шлейф пожарный №1 исправен и в нем нет сработавших ИП
	02	ВНИМАНИЕ !	В шлейфе пожарном №1 есть один сработавший ИП
	03	ПОЖАР ! (ИП)	В шлейфе пожарном №1 есть два и более сработавших ИП
	01	НЕИСПРАВЕН	В шлейфе пожарном №1 обрыв или короткое замыкание

Примечание: 0x – адрес (номер) блока БА;
 БИРП – блок источника резервированного питания;
 АКБ – аккумуляторная батарея БИРП;

Таблица адресов/ источников извещений для первого модуля расширения

0x/09	00	НОРМА	Шлейф пожарный №9 исправен и в нем нет сработавших ИП
	02	ВНИМАНИЕ !	В шлейфе пожарном №9 есть один сработавший ИП
	03	ПОЖАР ! (ИП)	В шлейфе пожарном №9 есть два и более сработавших ИП
	01	НЕИСПРАВЕН	В шлейфе пожарном №9 обрыв или короткое замыкание
0x/10		Шлейф пожарный №10	
0x/11		Шлейф пожарный №11	
0x/12		Шлейф пожарный №12	
0x/13		Шлейф пожарный №13	
0x/14		Шлейф пожарный №14	

Примечание: 1) 0x – адрес (номер) блока БА к которому подключен модуль расширения;
2) Коды, тексты на ЖКИ для шлейфов пожарных №10...14 аналогичны шлейфу пожарному №9.

Таблица адресов/ источников извещений для второго модуля расширения

0x/15	Шлейф пожарный №15
0x/16	Шлейф пожарный №16
0x/17	Шлейф пожарный №17
0x/18	Шлейф пожарный №18
0x/19	Шлейф пожарный №19
0x/20	Шлейф пожарный №20

Примечание: 1) 0x – адрес (номер) блока БА к которому подключен модуль расширения;
2) Коды, тексты на ЖКИ для шлейфов пожарных №15...20 аналогичны шлейфу пожарному №9 первого модуля расширения.

ВНИМАНИЕ!

- 1.Блоки, входящие в данную систему, предназначены для работы только в составе этой системы!
- 2.В составе другой системы данные устройства работать не будут!
- 3.За внесением изменений в состав данной комплектации обращаться на предприятие - изготовитель.